

Физический смысл мнимой координаты и скорости

Якубовский Е.Г.

e-mail yakubovski@rambler.ru

Описан физический смысл мнимой части комплексной координаты. Дана интерпретация в случае постоянной мнимой части и переменной мнимой части. Приведена ссылка на описания виртуальных частиц в реакциях между элементарными частицами.

Опишем физический смысл комплексного турбулентного решения. Итак, рассмотрим действительное решение системы обыкновенных дифференциальных уравнений $x_\alpha(t)$. Пусть начальные данные имеют среднее x_α^0 и дисперсию $\langle [\Delta x_\alpha^0]^2 \rangle$ (дисперсия начальных данных в случае уравнения Навье – Стокса определяется шероховатостью поверхности или не точно заданными начальными данными). Тогда для дисперсии решения имеем

$$\langle [\Delta x_l]^2 \rangle = \langle [x_l - \langle x_l \rangle]^2 \rangle = \langle x_l^2 \rangle - 2 \langle x_l \rangle \langle x_l \rangle + \langle x_l \rangle^2 = \langle x_l^2 \rangle - \langle x_l \rangle^2.$$

Значит имеем

$$\langle x_l^2 \rangle = \langle x_l \rangle^2 + \langle [\Delta x_l]^2 \rangle = |\langle x_l \rangle + i \sqrt{\langle [\Delta x_l]^2 \rangle}|^2 \quad (1)$$

Приведу формулировку обратной теоремы Пифагора. Для всякой тройки положительных чисел a, b и c , такой, что $a^2 + b^2 = c^2$, существует прямоугольный треугольник с катетами a и b и гипотенузой c . Значит, математическое ожидание и среднеквадратическое отклонение образуют катеты, а гипотенузой является корень из среднего квадрата величины. Т.е. величина среднего $\langle x_l \rangle$ ортогональна среднеквадратическому отклонению $\sqrt{\langle [\Delta x_l]^2 \rangle}$, которое образует мнимую часть координаты тела. Таким образом, полученное в результате усреднения во времени декартово пространство с

колебательной скоростью высокой частоты (период колебания меньше времени измерения) становится комплексным пространством. Т.е. в случае большой дисперсии величины действительного пространства, его нужно рассматривать как комплексное трехмерное пространство, где мнимая часть соответствует среднеквадратическому отклонению. При этом имеется следующая связь между переменными $\sqrt{\langle x_l^2 \rangle} = (\langle x_l \rangle + i\sqrt{\langle [\Delta x_l]^2 \rangle})\alpha, |\alpha| = 1$, причем комплексное число α выбирается из условия, чтобы мнимая часть имела положительное или отрицательное значение. Этому удовлетворяет среднеквадратичное отклонение. Но иногда среднеквадратичное отклонение положительно, например, в случае диэлектрической проницаемости, где вмещиваются положительные и отрицательные заряды. Тогда имеем формулу $\varepsilon = \varepsilon_0 + \frac{4\pi i \sigma}{\omega}$, где действительная часть пропорциональна положительному среднеквадратичному отклонению диполя, а проводимость пропорциональна среднему значению. Но зато проводимость делится на частоту, которая имеет положительный и отрицательный знак.

Следовательно, алгоритм нахождения среднего решения, или среднего в фазовом пространстве решения, и его дисперсию сводится к нахождению комплексного решения. Среднее решение соответствует действительной части решения, а квадрат комплексной части соответствует дисперсии решения. Таков физический смысл комплексного решения, действительная часть - это среднее решение, а мнимая часть – это его среднеквадратическое отклонение. Причем действительная и мнимая часть ортогональны, и образуют комплексное пространство. В самом деле, согласно обратной теореме Пифагора в силу формулы (1) математическое ожидание и среднеквадратическое отклонение образуют катеты, а средний квадрат является гипотенузой.

Трехмерную скорость потока можно представить в виде

$$V_l = V_{il} + iV_{nl} = V_l \exp(i\varphi_l), \varphi_l = \arg(V_{il} + iV_{nl}).$$

Причем скорости определяются в виде интеграла от касательного ускорения, по формуле

$$\begin{aligned} V_{il} &= \int_{t_0}^t t_l(u) w_t(u) du + V_{il}(t_0) = \int_{t_0}^t t_l(u) \frac{d\sqrt{\sum_{k=1}^3 V_k(u) V_k^*(u)}}{du} du + V_{il}(t_0) = \\ &= \int_{t_0}^t t_l(u) \frac{d\sqrt{\sum_{k=1}^3 [V_{ik}^2(u) + V_{nk}^2(u)]}}{du} du + V_{il}(t_0), \end{aligned}$$

Интеграл от нормального ускорения определяется по нормальной компоненте мнимой скорости, по формуле (действительная постоянная поступательная скорость соответствует бесконечному радиусу кривизны)

$$\begin{aligned} V_{nl} - V_{nl}^0 &= \int_{\tau_0}^{\tau} w_{nl}(u) du = \int_{\tau_0}^{\tau} \frac{n_l(u)(|\mathbf{V}_{Im}|^2 + \mathbf{V}_{Re}^2)}{\rho(u)} du = \int_{s_0}^s (|\mathbf{V}_{Im}(u)| \frac{n_l(u)}{\rho(u)} + \frac{\mathbf{V}_t^2}{\rho_\infty}) ds = \\ &= \int_{\tau_0}^{\tau} |\mathbf{V}_{Im}| dt_l = \begin{cases} |\mathbf{V}_{Im}| [t_l(\tau) - t_l(\tau_0)], |\mathbf{V}_{Im}| = const; \frac{n_l(u)}{\rho(u)} = \frac{dt_l}{ds} \\ \int_{\tau_0}^{\tau} |\mathbf{V}_{Im}| dt_l, |\mathbf{V}_{Im}| \neq const \end{cases}, \\ V_{Iml}(\tau) &= |\mathbf{V}_{Im}| t_l(\tau) \\ \sum_{k=1}^3 [V_{ik}^2(u) + V_{nk}^2(u)] &= \sum_{k=1}^3 [V_{ik}^2(u) + V_{kIm}^2(u)] = |\mathbf{V}|^2 \end{aligned}$$

Докажем равенство

$$\text{Im } x_l(\tau) = \text{Im } r t_l(\tau)$$

Для этого вычислим разность

$$\text{Im } x_l(\tau) - \text{Im } x_l(\tau_0) = \int_{\varphi_0}^{\varphi} \text{Im } m_l d\varphi = \int_{s_0}^s \frac{\text{Im } m_l}{\rho} ds = \int_{s_0}^s \text{Im } r dt_l = \text{Im } r [t_l(\tau) - t_l(\tau_0)]$$

Тогда справедливо

$$\frac{\text{Im } x_l}{V_{\text{Im}l}} = \frac{\text{Im } r}{\text{Im } V}; \text{Im } r = \text{const}; |V_{\text{Im}}| = \text{const}.$$

В случае переменной скорости и радиуса данная формула не работает.

Мнимая часть скорости определяет частоту вращения, равную мнимой компоненте скорости, деленной на мнимую координату. Справедлива формула

$$\mathbf{V} = [\mathbf{w}, \mathbf{r}]$$

Справедливы равенства

$$\begin{aligned} u_{1\text{Re}} &= V_1^0, u_{1\text{Im}} = \omega(n_2 t_3 - n_3 t_2) \text{Im } r = \text{Im } V(n_2 t_3 - n_3 t_2) \\ u_{2\text{Re}} &= V_2^0, u_{2\text{Im}} = \omega(n_3 t_1 - n_1 t_3) \text{Im } r = \text{Im } V(n_3 t_1 - n_1 t_3) \\ u_{3\text{Re}} &= V_3^0; u_{3\text{Im}} = \omega(n_1 t_2 - n_2 t_1) \text{Im } r = \text{Im } V(n_1 t_2 - n_2 t_1) \\ \text{Im } V &= \text{Im} \sqrt{\left(\frac{dr}{dt}\right)^2 + r^2 \left(\frac{d\theta}{dt}\right)^2 + r^2 \sin^2 \theta \left(\frac{d\varphi}{dt}\right)^2} = \text{Im} \sqrt{\left(\frac{dx_1}{dt}\right)^2 + \left(\frac{dx_2}{dt}\right)^2 + \left(\frac{dx_3}{dt}\right)^2} \\ \text{Im } x_l &= \text{Im } r t_l; \omega_l = \omega n_l = \frac{\text{Im } V_l}{\text{Im } x_l}; u_l = \sqrt{u_{l\text{Re}}^2 + u_{l\text{Im}}^2}; \end{aligned}$$

Орты системы координат являются действительные и определяются по действительной поверхности

$$x_l = x_l(s_1, s_2), t_{lk} = \frac{\partial x_l}{\partial s_k}, l = 1, \dots, 3; k = 1, 2; n_p = e_{pqs} t_{q1} t_{s2}; t_l = \sqrt{t_{l1}^2 + t_{l2}^2}$$

Физический смысл одномерной комплексной скорости, это колебание с амплитудой, равной мнимой части координаты частицы, и частотой, равной мнимой части скорости, деленной на мнимую координату частиц.

При постоянной мнимой части скорости и координаты частицы имеем

$$\begin{aligned} \text{Im } x_l &= \text{Im } x_l \sin\left(\int_0^t \text{Im } V_l(u) du / \text{Im } x_l + \varphi_l\right) = \text{Im } x_l \sin(\text{Im } V_l t / \text{Im } x_l); \\ \text{Im } V_l / \text{Im } x_l &= \text{const} \end{aligned}$$

При постоянной мнимой части скорости частицы, фаза у разных компонент мнимой скорости одинакова, амплитуда синуса равна максимальной за период

вращения и образуется вращение по эллипсу. При переменной мнимой части скорости фаза φ_l произвольная, и среднеквадратичное отклонение, равное мнимой части, имеет случайное значение. При большой величине $\text{Im } x_l$ имеем постоянную скорость движения мнимой части на конечном малом интервале времени. Это описывает виртуальные частицы при столкновении частиц см. [1].

Величина мнимой координаты образует эллипс в случае постоянства мнимой части скорости. В случае переменной мнимой части скорости он дает вклад в поступательную скорость. Так в случае движения в трубопроводе решение имеет вид $(R_{cr} + i\sqrt{\alpha T^2 - R_{cr}^2 T})(1 - r^2/a^2)$ и является переменным см. [2].

Литература

1. Якубовский Е.Г. Дополнение к 1 тому ЛЛ Механика. «Энциклопедический фонд России», 2018, 13 стр. http://russika.ru/userfiles/390_1524400118.pdf
2. Якубовский Е.Г. Исследование решения уравнения Навье – Стокса, «Реферативный журнал. Научное обозрение», т.1, 2016, стр. 46-80 <http://science-review.ru/abstract/pdf/2016/1/632.pdf>