

Боевые действия береговой артиллерии КБФ в период советско-финляндской войны

Павел В. Петров
Россия, Санкт-Петербург
Март 12, 2012

Аннотация

В данной работе детально исследуется боевая деятельность береговой артиллерии Краснознаменного Балтийского флота в период советско-финляндской войны 1939-1940 гг. Береговая артиллерия флота была представлена накануне войны стационарными и железнодорожными береговыми батареями. Действия стационарной морской артиллерии сыграли значительную роль на начальном этапе войны с Финляндией и оказали поддержку частям Красной Армии. Однако ввиду быстрого продвижения советских войск на Карельском перешейке в начале декабря 1939 г. она вскоре прекратила свои действия. Зато с конца декабря 1939 г. к боевым действиям подключилась железнодорожная артиллерия, которая вела стрельбу в направлении Койвисто, Выборга и Кексгольма. Результаты стрельб железнодорожных артиллерийских батарей были оценены армейским командованием положительно.

Ключевые слова: Карельский перешеек, Койвисто, береговая оборона, укрепленный район, артиллерийский дивизион, батарея, железнодорожная станция, позиция.

В Российском государственном архиве военно-морского флота хранится большое количество документальных материалов, в которых полно отражена боевая деятельность береговой артиллерии Краснознаменного Балтийского флота в период советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Условно архивные фонды, содержащие документы о действиях артиллерии КБФ, можно разделить на три группы: 1) фонды центральных органов управления ВМФ; 2) фонды органов управления КБФ; 3) фонды соединений и частей Береговой обороны КБФ – укрепленных районов, артиллерийских дивизионов (как стационарных, так и железнодорожных) и артиллерийских батарей (железнодорожных).

Первая группа представлена такими фондами, как Р-1678 (Народный комиссариат ВМФ), Р-1877 (Главный морской штаб ВМФ), Р-1529 (Исторический отдел Главного морского штаба). В них хранятся приказы наркома ВМФ и начальника ГМШ о развертывании действий железнодорожной артиллерии КБФ, оперативные сводки ГМШ, «Хроника событий на море в войне с белофиннами 1939–1940 гг.». Вторая группа

представлена фондом Р-92 (Штаб КБФ). В нем содержатся исторический журнал штаба КБФ, оперативные сводки штаба КБФ, «Отчет о боевых действиях частей береговой обороны за период войны», различные материалы о боевых действиях частей Береговой обороны КБФ (приказы, доклады, таблицы, схемы и пр.). В третью, наиболее многочисленную, группу входят фонды Р-1598 (Северный укрепрайон), Р-902 (Южный укрепрайон), Р-1159 (Островной морской оборонительный район) и Р-1885 (Лужский сектор береговой обороны главной базы); фонды Р-1922 (11-й отдельный артдивизион Северного укрепрайона), Р-1115 (12-й отдельный артдивизион Северного УР'а), Р-1152 (13-й отдельный артдивизион Северного УР'а), Р-1145 (14-й отдельный артдивизион Северного УР'а), Р-1986 (15-й отдельный артдивизион Северного УР'а), Р-1112 (31-й отдельный артдивизион Южного укрепрайона), Р-1065 (33-й отдельный артдивизион Южного УР'а), Р-2074 (34-й отдельный артдивизион береговой обороны главной базы), Р-1991 (1-й отдельный железнодорожный артдивизион Южного УР'а), Р-1979 (2-й отдельный железнодорожный артдивизион Западного УР'а); фонды Р-1901 (9-я отдельная тяжелая железнодорожная артбатарея Западного УР'а), Р-1902 (11-я отдельная железнодорожная артбатарея Южного УР'а), Р-1903 (17-я отдельная железнодорожная артбатарея Западного УР'а) и Р-1896 (18-я отдельная железнодорожная артбатарея КБФ). В вышеуказанных фондах хранятся самые разнообразные документы по боевой деятельности береговых артиллеристов Балтийского флота, а именно: оперативные сводки штабов Северного, Южного и Западного укрепрайонов; журналы боевых действий штабов УР'ов, отдельных артиллерийских батарей и дивизионов; «Отчет о боевых действиях Северного укрепленного района КБФ за 1939–1940 гг.», отчеты по боевым действиям отдельных артиллерийских частей; приказы комендантов укрепрайонов, командиров батарей и дивизионов; сведения о состоянии и дислокации частей; карты и схемы боевых действий береговой артиллерии. На основе имеющихся документов и материалов рассмотрим вкратце боевую деятельность береговой артиллерии Краснознаменного Балтийского флота зимой 1939–1940 гг.

Состав и дислокация частей Береговой обороны КБФ к 30 ноября 1939 г. выглядела следующим образом. Всего в ее состав входили три укрепленных района – Северный, Южный и Западный, которые состояли из отдельных артиллерийских дивизионов и батарей.

Северный укрепрайон (комендант – комбриг В. М. Карабулькин) имел своим штабом г. Кронштадт и включал в себя 5 артиллерийских дивизионов, в которые входило 22 батареи. 11-й артиллерийский дивизион, располагавшийся на форту «П», имел на вооружении 6 артбатарей: № 111, состоявшей из трех 120-мм орудий, № 112 – два 152-мм орудия, № 113 – четыре 203-мм орудия, № 114 – четыре 152-мм орудия, №№ 115 и 116 – по четыре 45-мм

орудия. 12-й артиллерийский дивизион, располагавшийся на форту «О», располагал 5 батареями: № 121 – три 152-мм орудия, № 122 – четыре 203-мм орудия, № 123 – четыре 254-мм орудия, №№ 124 и 125 – по четыре 45-мм орудия. 13-й артдивизион в полном составе находился на форту «Р» и имел 5 батарей: №№ 131 и 133 – по четыре 152-мм орудия, № 132 – четыре 254-мм орудия, №№ 134 и 135 – по четыре 45-мм орудия. 14-й артиллерийский дивизион имел огневые позиции на фортах «К», 1-м, 2-м и 3-м южных. На форту «К» располагались батареи №№ 141 (четыре 45-мм орудия) и 142 (четыре 152-мм орудия), на 1-м южном форту – батарея № 143 (три 100-мм орудия), на 2-м южном форту – батарея № 144 (два 76-мм орудия) и на 3-м южном форту – батареи №№ 145 (три 120-мм орудия) и 146 (четыре 45-мм орудия). Наконец, в 15-м артдивизионе насчитывалось 7 батарей. На 2-м северном форту находились батареи №№ 154 (четыре 100-мм орудия) и 159 (четыре 45-мм орудия), на 4-м северном форту – батареи №№ 153 (четыре 100-мм орудия) и 158 (четыре 45-мм орудия), на 6-м северном форту – батареи №№ 152 (три 120-мм орудия) и 157 (четыре 45-мм орудия) и на 7-м северном форту – батарея № 156 (четыре 45-мм орудия). Кроме того, в поселке Сосновец располагалась четырехорудийная 100-мм отдельная артбатарея¹. В целом, в составе СУР'а насчитывалось 111 артиллерийских орудий.

Южный укрепленный район (комендант – полковник В. Т. Румянцев) имел свой штаб в поселке Лебяжье и располагал 3 артиллерийскими дивизионами, в которых состояло 9 батарей. 1-й отдельный железнодорожный артиллерийский дивизион имел всего лишь две батареи – №№ 11 (три 356-мм орудия) и 12 (четыре 180-мм орудия), установленные на специальные ж/д транспортеры и располагавшиеся на позициях «100» и «400». 31-й отдельный артдивизион в полном составе находился на форту «Ф» и состоял из 4 батарей: №№ 311 и 312 – по четыре 305-мм орудия, № 322 – три 152-мм орудия и № 146 – два 76-мм орудия. 33-й артдивизион располагался на форту «К» и состоял из 3 батарей: № 331 – три 152-мм орудия, № 332 – четыре 120-мм орудия и № 333 – четыре 203-мм орудия. Таким образом, в Южном укрепленном районе имелось 31 орудие².

Западный укрепленный район (комендант – полковник В. А. Пешков) имел штаб в поселке Мукково и состоял из 2 артиллерийских дивизионов, включавших в себя 6 артбатарей. Он имел в своем распоряжении 2 артиллерийских дивизиона и 1 батарею, в которых состояло 33 орудия. 2-й отдельный железнодорожный артдивизион был укомплектован тремя батареями – №№ 9 (три 305-мм орудия), 17 и 18 (по четыре 180-мм орудия), которые дислоцировались на объектах «700», «500» и в Мукково. 21-й артиллерийский дивизион был оснащен двумя батареями – №№ 211 и 212, на каждой из которых было установлено по три 152-мм и четыре 130-мм орудий. Первая из них была установлена в Колганпя, а вторая – в Кургалово. Кроме

того, в укрепрайоне числилась еще полевая батарея № 6, вооруженная четырьмя 122-мм гаубицами и четырьмя 76-мм орудиями. Итого, в Западном укрепрайоне находилось на вооружении 33 орудия³.

Практически вся береговая артиллерия КБФ к началу войны с Финляндией, лишь за небольшими исключениями, находилась в боевом строю. Так, например, из всех артбатарей Северного укрепрайона в 1-й линии состояло 13 батарей, во 2-й линии – 15 батарей и законсервированных – 1 батарея. В Южном укрепрайоне к 1-й линии было отнесено 6 батарей, а ко 2-й линии – 3 батареи. И, наконец, в составе Западного УР'а имелось 2 батареи в 1-й линии, 1 батарея – во 2-й линии, 1 батарея (305-мм) – в организационном периоде и 1 батарея (180-мм) – в стадии формирования⁴.

Согласно оперативному плану КБФ от 23 ноября 1939 г., перед Береговой обороной КБФ были поставлены боевые задачи. Северный, Южный и Западный укрепрайоны должны были: 1) Не допустить прорыва легких сил и торпедных катеров противника в главную базу (Кронштадт) северным и южным фарватером; 2) Не допустить прорыва легких сил противника в Маневренную базу (Лужская губа); 3) Поддержать артиллерийским огнем части 70-й стрелковой дивизии на приморском участке от госграницы до Ино; 4) Поддержать огнем высадку десанта на острова Сейскаари и Лавенсаари, а после захвата островов перевезти и установить на них батареи⁵.

С началом войны с Финляндией, боевая деятельность береговой артиллерии КБФ протекала по двум основным направлениям, направленным на решение следующих задач: 1) Взаимодействие с частями 7-й армии, наступавшей на Карельском перешейке; 2) Содействие Отряду особого назначения КБФ в захвате островов в восточной части Финского залива. Причем, если вторая боевая задача была решена очень быстро (в течение первых четырех дней войны – по 3 декабря 1939 г.), то выполнение первой задачи растянулось на более длительный хронологический период – до конца февраля 1940 г. Причем, стационарная артиллерия КБФ вела огонь только в первой декаде декабря 1939 г., после чего на Карельский перешеек были постепенно переброшены 3 крупнокалиберные железнодорожные батареи из состава Южного и Западного укрепленных районов. Кроме того, на береговую артиллерию Балтфлота была возложена задача вооружения захваченных островов Финского залива – Суурсаари, Сейскаари и Лавенсаари.

Самыми первыми боевые действия советско-финляндской войны начали крупнокалиберные батареи Береговой обороны КБФ. В 8 часов утра 30 ноября 1939 г. тяжёлые береговые батареи Северного укрепрайона (СУР) №№ 112, 113, 114, 121, 123, 132 и 154 открыли артиллерийский огонь, по заданию командира 70-й стрелковой дивизии М. П.

Кирпоноса, по населённым пунктам Ино, Терийоки, Пухтола на финском берегу. Через полчаса, на финском берегу начался большой пожар⁶. Через 15 минут две батареи (№№ 121 и 123) прекратили вести огонь и перенесли огонь на новые цели. После интенсивного обстрела, на финском берегу, в р-не Куоккалы, возник большой пожар, а затем прогремел мощный взрыв. Вероятно, там был взорван склад боеприпасов. В 8 часов 30 минут командующий КБФ В. Ф. Трибуц приказал батареям №№ 311 и 312 из состава Южного укрепрайона открыть огонь по железнодорожным станциям Ино и Местерьярви. В течение 8 минут обе станции подвергались обстрелу береговых батарей, после чего они «переключились» на деревню Пухтола и город Терийоки. За день было израсходовано рекордное количество тяжёлых снарядов – 400 штук (из них 25 305-мм, 56 254-мм, 81 203-мм и 237 152-мм). Результаты этих обстрелов были оценены армейским командованием как хорошие⁷.

Кроме того, в первый день войны артиллерия флота оказала огневую поддержку Отряду особого назначения КБФ, высадившему десант на острова Сейскаари и Лавенсаари. Еще в 5 ч. утра комендант Западного УР'а приказал командиру 305-мм железнодорожной батареи № 9 капитану Л. М. Тудеру произвести 9 выстрелов по острову Сейскаари. Приказ был выполнен артиллеристами в точности: в течение 20 минут (с 10.30 до 10.50) всеми тремя орудиями батареи было выпущено по о-ву 9 фугасных снарядов⁸. По донесениям наблюдателей ЗУР'а, первый залп батареи лег у береговой кромки, а остальные – в центре о-ва Сейскаари⁹. Командование оценило батарея № 9 выполнила свою задачу хорошо, за что личному составу была объявлена благодарность¹⁰. Почти одновременно был проведен такой же обстрел о-ва Лавенсаари силами 180-мм железнодорожной батареи № 17 капитана Н. Н. Крайнева. С 10.30 до 11.05 батарея выпустила по острову 12 фугасных снарядов. По данным наблюдателей, все залпы батареи легли точно на острове Лавенсаари¹¹.

Чтобы поддержать продолжавшееся наступление левофланговых частей 7-й Армии на Карельском перешейке, береговая артиллерия действовала также и в последующие дни. По северному побережью Финского залива работало, в целом, 9 береговых батарей. Из состава Северного УР'а вели стрельбу 6 батарей (две 254-мм, одна 203-мм и три 152-мм), из состава Южного УР'а – две 305-мм батареи и из состава Западного УР'а – 305-мм железнодорожная батарея № 9. И хотя напряжённость их боевой работы была не такой, как в первый день войны, всё же их стрельба оказала некоторую помощь в прорыве финской обороны нашими сухопутными частями. Всего с 1 по 9 декабря 1939 г. береговые батареи выпустили 489 снарядов: 50 305-мм, 121 254-мм, 81 203-мм и 237 152-мм калибра¹². Оценки артиллерийских стрельб, как правило, были очень высокими. По отзывам командования 70-й стрелковой

дивизии, по чьим заявкам стреляли артиллеристы Северного укрепрайона, огонь их батарей открывался всегда своевременно и велся точно по цели, чем оказывалась большая поддержка наступающим частям. 3 декабря Военный совет КБФ даже направил командованию Северного УР'а следующую телеграмму: «Военный совет восхищается работой артиллеристов СУР'а. Военный совет надеется, что артиллеристы еще крепче будут громить врага до полного уничтожения»¹³.

После 9 декабря боевая деятельность стационарной артиллерии Береговой обороны КБФ закончилась, так как финские войска находились уже вне зоны досягаемости огня наших батарей. Но на этом история применения береговой артиллерии КБФ зимой 1939/40 гг. не закончилась: в конце декабря 1939 г. – начале февраля 1940 г. на Карельском перешейке были развёрнуты три железнодорожные батареи (№№ 17, 9 и 11). Их непосредственной задачей была поддержка огнём наступления войск 7-й и 13-й армий на Выборгском и кексгольмском направлениях.

Согласно директиве наркома ВМФ № 213133сс, развернулись действия железнодорожной артиллерии Береговой обороны Балтийского флота. 19 декабря 1939 г. главнокомандующий маршал К. Е. Ворошилов отдал приказ о переброске на Карельский перешеек транспортёра «ТМ–180», с задачей ведения артиллерийского огня по Выборгу¹⁴. Утром 23 декабря на станцию Перкьярви, для огневой поддержки левофланговых частей 7-й армии, прибыла 180-мм железнодорожная батарея № 17 из состава Западного укрепрайона КБФ, под командованием капитана Н. Н. Крайнева. Командование 7-й армии поставило батарею следующую задачу: не допустить скопления войск противника в г. Выборг и разрушать коммуникационные линии и железно-дорожные узлы¹⁵. В этот же день произошло боевое крещение батареи № 17: во время развертывания на позиции для стрельбы, финский самолёт сбросил на неё 2 бомбы, упавшие в 200 м от батареи. Впрочем, батарея Н. Н. Крайнева не осталась в долгу и выпустила по г. Виипури (Выборгу) 20 фугасных снарядов¹⁶.

Батарея № 17 целый месяц, до 25 января 1940 г., исправно обстреливала центральный сектор финской укрепленной полосы. Расход снарядов батареей в день варьировался от 8 до 43 штук. Основными объектами обстрелов, в основном, были г. Виипури, ж/д станции Лииматта, Пилппула, Кямьяря, Хонканиеми, Йоханнес и Хейнйоки. Для отвлечения внимания противника от настоящей, действующей батареи № 17, в 800 м от неё был сооружён из деревьев и веток макет батареи. Эта уловка частично сработала: неоднократно финские батареи открывали огонь по ложной цели¹⁷. Всего за период с 24 декабря 1939 г. по 25 января 1940 г. ж/д батарея № 17 израсходовала 253 180-мм снарядов. По оценке командования 2-го отдельного железнодорожного артиллерийского дивизиона, батарея

поставленную задачу выполнила в точности. За это время, батарея находилась под артобстрелом противника 8 раз, но потерь среди личного состава ни разу не имела¹⁸.

26 января на ж/д станцию Райвола прибыла 305-мм ж/д батарея № 9 капитана Л. М. Тудера, в составе трёх транспортёров. 26 января 1940 г. была сделана рокировка батарей: батарея № 9 заняла позицию в Перкьярви, с задачей разрушения укрепленных районов финнов, а батарея № 17 была переброшена на приморский участок, на станцию Наурисярви, с задачей разрушения береговых батарей противника в р-не Койвисто. 5 февраля командир батареи получил план стрельбы батареи, а в 7 ч. утра 11 февраля штаб 19-го стрелкового корпуса передал перечень дополнительных целей для стрельбы. 11 февраля, в 12 ч. 35 мин., 305-мм батарея № 9 открыла огонь по финским ж/д станциям Сяйние и Лииматта. По итогам стрельбы, личному составу батареи была объявлена благодарность¹⁹. В дальнейшем, в связи с прорывом в феврале 1940 г. «линии Маннергейма» на Карельском перешейке и приближением фронта к Выборгу, обстрелы города 305-мм батареями № 9 становились всё более и более массированными – в отдельные дни (17–18 февраля) выпускалось до 20–37 обычных или дальнобойных снарядов²⁰. Поскольку войска 7-й армии вплотную подошли к предместьям Виипури (Выборга), 6 марта 1940 г. батарея № 9 получила приказ передислоцироваться в базу Мукково²¹.

Ещё позже, в феврале 1940 г., на Карельском перешейке появилась и третья батарея КБФ – 356-мм ж/д батарея № 11 капитана М. И. Мазанова, на двух транспортёрах. Она прибыла на станцию Раута 6 февраля, а уже 10-го – подготовлена к ведению стрельбы, имея своей задачей поддержку действий 13-й армии на кексгольмском направлении. 11 февраля, с 11.55 до 13.50, батарея № 11 произвела первый артиллерийский обстрел крупного финского укрепленного узла – крепости Тайпале. Всего по объекту было выпущено 15 фугасных снарядов²². В последующие дни батарея № 11 тратила, как правило, по 5–10 снарядов, хотя иногда допускался и больший расход боеприпасов. Например, 13 февраля было израсходовано 25 356-мм снарядов, из которых 15 «ушло» на Тайпале, а 10 – на станцию Пюхьярви²³. Стрельба батареи расценивалась армейским командованием весьма положительно: к примеру, 18 февраля командир 3-го стрелкового корпуса объявил благодарность личному составу батареи за хорошее выполнение задачи – обстрел урочища Рииска²⁴. 18 февраля командующий КБФ приказал командиру батареи возвратиться с позиции Мякряля в базу Лебяжье, а 20 февраля батарея № 11 начала свертывание²⁵.

Таким образом, железнодорожные батареи Балтфлота вели огонь по следующим целям: батарея № 17 – по городу и станции Койвисто, городу и станции Макслахти, береговой батарее Сааренпя, тылам противника и шоссе Макслахти–Виипури, батарея № 9 –

по г. Виипури и ж/д станциям Сяйние и Лииматта, а батарея № 11 – по крепости Тайпале и ж/д станции Пюхьярви²⁶.

Стрельба велась железнодорожными батареями по площадям, без корректировки самолётами, так как в р-не целей противник имел сильную ПВО, не допускавшую полётов самолётов-разведчиков. При стрельбе, командиры батарей учитывали износ орудий, а потому стрельбы носили характер коротких обстрелов назначенных целей 2–6 или, как исключение, 10–12 снарядами²⁷. В силу указанных обстоятельств, точность стрельбы железнодорожных батарей была весьма невысокой. Как признавался начальник артиллерии РККА Н. Н. Воронов, стрельба тяжёлых морских орудий сводилась не столько к уничтожению укрепленных объектов, сколько к моральному воздействию на противника²⁸. Начальник штаба КБФ Ю. А. Пантелеев в своём докладе о боевых действиях флота, сделанном в Ленинградском горкоме ВКП(б), сначала признался, что использовать тяжелые морские батареи против финнов командование Балтфлота первоначально не планировало, поскольку их берегли *«для более солидного противника»*, поэтому лишь после решения Главного командования их перебросили на фронт²⁹. Но тут же Пантелеев с гордостью сообщил присутствующим, что *«1-й снаряд, упавший в Выборге, был снарядом Балтийского флота, 1-й снаряд двенадцатидюймовки под Выборгом – это снаряд нашей батареи»*³⁰.

Примечания:

¹ Российский государственный архив военно-морского флота (далее – РГАВМФ). Ф. Р-92. Оп. 2. Д. 602. Л. 1–2.

² Там же. Л. 2–3.

³ Там же. Л. 3.

⁴ Там же. Л. 5.

⁵ Там же. Д. 505. Л. 215–216.

⁶ Там же. Д. 507. Л. 12. Д. 604. Л. 2.

⁷ Там же. Д. 507. Л. 12–16. Д. 528. Л. 1. Д. 604. Л. 2. Д. 611. Л. 107.

⁸ Там же. Ф. Р-1901. Оп. 1. Д. 5. Л. 1–2об.

⁹ Там же. Ф. Р-92. Оп. 2. Д. 507. Л. 16.

¹⁰ Там же. Ф. Р-1901. Оп. 1. Д. 5. Л. 2об.–3.

¹¹ Там же. Ф. Р-1903. Оп. 1. Д. 44. Л. 2. Ф. Р-92. Оп. 2. Д. 507. Л. 15–16.

¹² Там же. Ф. Р-92. Оп. 2. Д. 602. Л. 6–7. Д. 605. Л. 1–2, 4. Д. 606. Л. 3. Д. 609. Л. 1. Д. 611. Л. 108–109.

¹³ Там же. Ф. Р-1598. Оп. 3. Д. 82. Л. 17–18.

¹⁴ Там же. Ф. Р-92. Оп. 2. Д. 520. Л. 2.

¹⁵ Там же. Ф. Р-1903. Оп. 1. Д. 44. Л. 8об.–9. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 63. Л. 217–218.

¹⁶ Там же. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 63. Л. 222. Ф. Р-1903. Оп. 1. Д. 44. Л. 9об.

¹⁷ Там же. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 63. Л. 244.

¹⁸ Там же. Д. 64. Л. 85.

¹⁹ Там же. Ф. Р-1901. Оп. 1. Д. 5. Л. 9об.–10об.

²⁰ Там же. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 64. Л. 135, 155, 161.

²¹ Там же. Ф. Р-1901. Оп. 1. Д. 5. Л. 18об.

²² Там же. Ф. Р-1902. Оп. 1. Д. 22. Л. 3, 4об.–5.

²³ Там же. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 64. Л. 142.

²⁴ Там же. Ф. Р-1902. Оп. 1. Д. 22. Л. 7об.

²⁵ Там же. Л. 8.

²⁶ Там же. Ф. Р-1877. Оп. 1. Д. 164. Л. 73, 84, 97, 133, 151, 155, 158, 161, 167, 172–173, 179, 182, 186, 192, 206, 218. Ф. Р-92. Оп. 2. Д. 530. Л. 144, 146. Морской атлас. Т. 3. Ч. 2. М., 1966. С. 112–113.

²⁷ Советско-Финляндская война 1939–1940 гг. на море. Ч. 1. Кн. 3. М.-Л., 1946. С. 16.

²⁸ Воронов Н. Н. На службе военной. М., 1963. С. 146.

²⁹ РГА ВМФ. Ф. Р-92. Оп. 2. Д. 640. Л. 24.

³⁰ Там же. Л. 24.